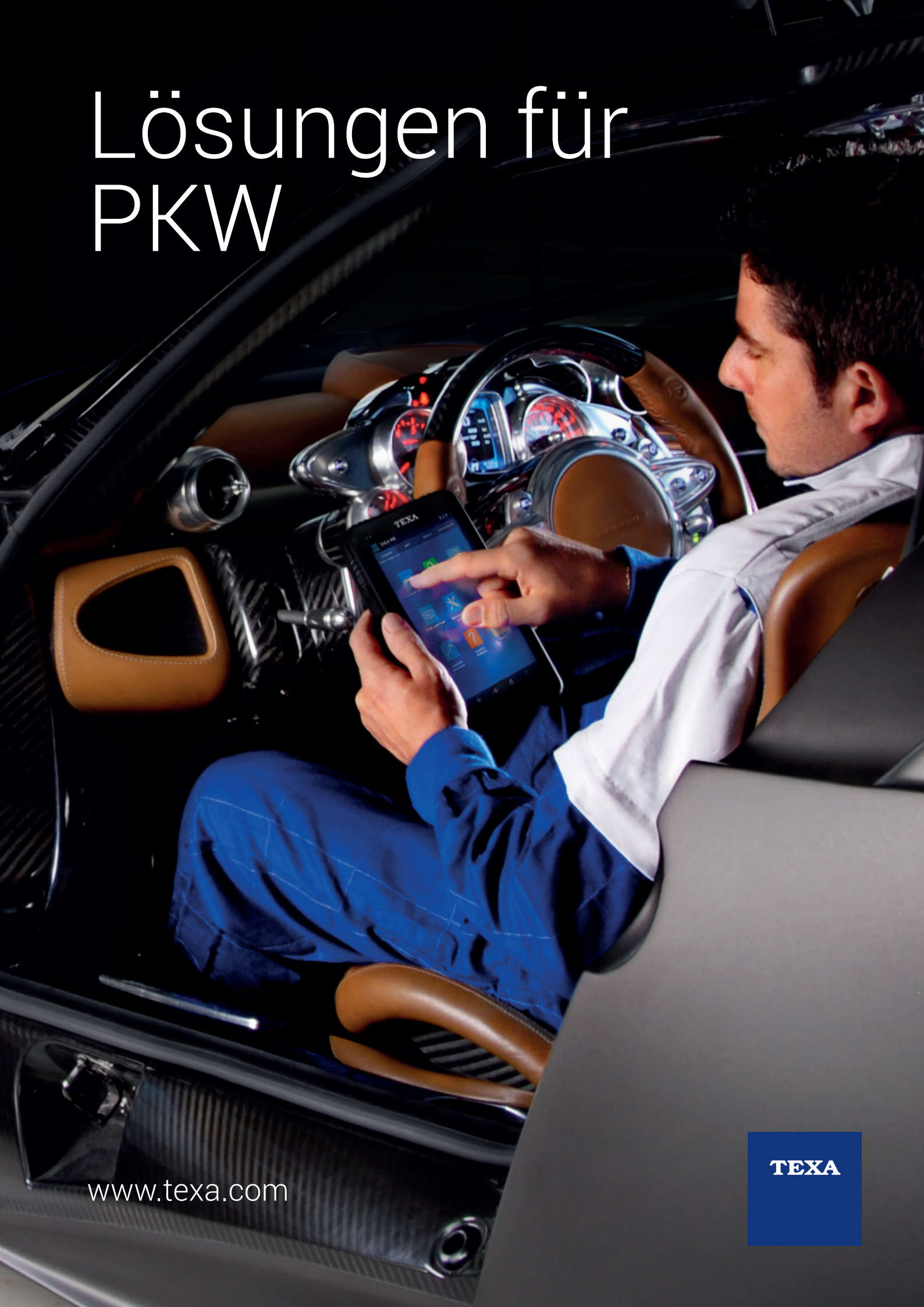
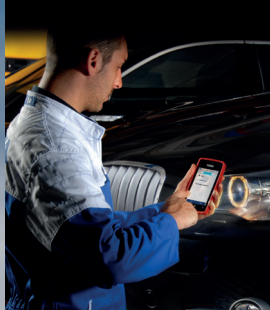


Lösungen für PKW



www.texa.com

TEXA



Diagnose- lösungen

Seite 4



TPMS- Lösungen

Seite 24



Klimaservice mit Diagnose

Seite 32



Abgasdiagnose

Seite 36



HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.



DER WELTWEITE DIAGNOSESPEZIALIST

TEXA ist seit über 20 Jahren eine feste Größe im Markt und ist führend in der Projektierung und Fertigung von Geräten für die elektronische und elektrische Diagnose von PKW, LKW, Motorrädern, landwirtschaftlichen Maschinen und Marinemotoren, sowie in der Messtechnik, der Abgasanalyse und dem Klimageservice. Der Vertrieb erfolgt über ein stetig wachsendes Vertriebsnetz mit aktuell mehr als 700 Händlern in über 100 Ländern.

Ein vollständiges und modulares Angebot

TEXA bietet in allen Phasen der Reparatur stets eine optimale Unterstützung: von der Fehleranalyse bis hin zur Ersatzteilbestellung. TEXA garantiert dabei ein unvergleichliches Angebot an Geräten und Serviceleistungen, die alle Anforderungen erfüllen können: von den Geräten für die Werkstatt bis zur Betriebssoftware, von den Schulungen bis zu den Serviceleistungen für Kunden.

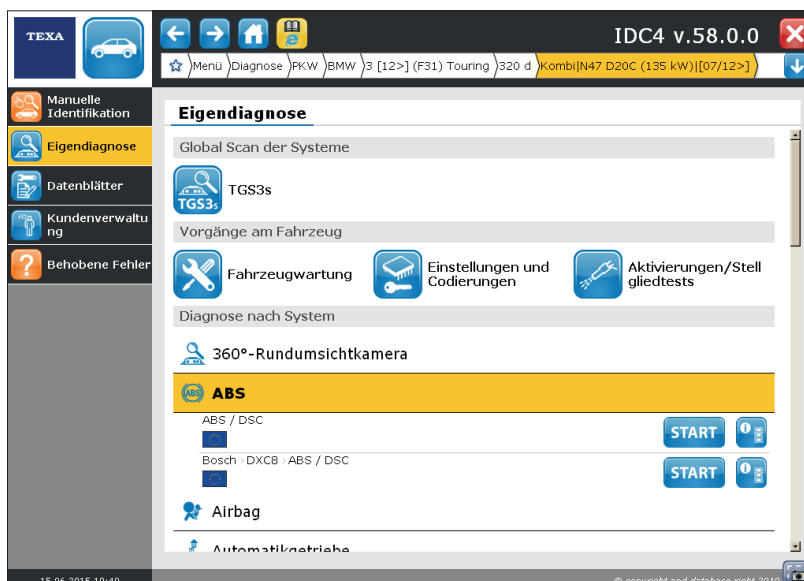
IDC4E: DAS NEUE DIAGNOSEZENTRUM VON TEXA

Ab der Version "PKW 58" tritt erstmals die IDC4E PKW in Erscheinung, eine Weiterentwicklung der einzigartigen Software von TEXA für die Steuerung aller Vorgänge, die typischerweise in der Werkstatt vorgenommen werden. IDC4E ist das Ergebnis aus dem Dialog der TEXA Techniker mit unseren Kunden auf der ganzen Welt.



EINE NOCH INTUITIVERE BENUTZER- OBERFLÄCHE

NEU
ab
PKW V.58



Die Weiterentwicklung der IDC4E konzentrierte sich insbesondere auf eine noch einfachere Bedienbarkeit für den Anwender in Bezug auf die am häufigsten verwendeten Funktionen, beginnend mit der Auswahl des Fahrzeugs. Die gleiche Aufmerksamkeit wurde auf die TGS3s-Scannung, auf die Wartungseingriffe und auf die Einstellungen und Kodierungen gelegt. Durch die neue Schaltfläche "START", die sich neben dem gewählten System befindet, gelangt man sofort zur Anzeige der Fehler. Die Navigation wurde innerhalb der Anzeigen durch die Verwendung von „Karteireitern“ (Tabs) noch weiter erleichtert, während die neue Funktion "Detail Elektrischer Schaltplan" eine sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan herstellt. Die Funktion "Bevorzugte Parameter" (Favoriten) ermöglicht es, personalisierte Parameter (logische Gruppen) zu erstellen, um eine mögliche Fehlfunktion des Fahrzeugs zu untersuchen. Der Kundenverwaltungsbereich wurde ebenso überarbeitet und ermöglicht eine detaillierte Fahrzeug- und Serviceverwaltung.

EXKLUSIVE FUNKTIONEN IDC4E

Die IDC4E-Software ist eine Referenzgröße in der Welt der Multimarkendiagnose und bietet eine Reihe von exklusiven Funktionen, die von der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von TEXA entwickelt und optimiert wurden.

Automatische Fahrzeugsuche



Mit dieser Funktion kann das zu prüfende Fahrzeugmodell exakt und in kürzester Zeit bestimmt werden. Die intuitive und schnelle Suche kann folgendermaßen durchgeführt werden:

Fahrzeugsuche mit VIN-Nummer: mit dieser Funktion liest das Diagnosegerät über die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs automatisch dessen VIN aus und wählt dann in der Software IDC4E das zu prüfende Fahrzeug.

Fahrzeugsuche mit Motorcode: in diesem Fall erfolgt die Fahrzeugsuche einfach über den Motorcode.

Fahrzeugsuche über Kennzeichen: ermöglicht die Suche der im Archiv der Kundenverwaltung gespeicherten Fahrzeuge in der IDC4E durch vollständige oder teilweise Eingabe des Kennzeichens.

Fahrzeugsuche über Texteingabe: diese Option erlaubt die Fahrzeugsuche durch Eingabe von Informationen wie z.B. Modellname, kW oder PS.

Die Funktion der Fahrzeugsuche ermöglicht außerdem auch eine gezielte Scannung des Fahrzeugs direkt durch eine im Auswahlmü neben der Fahrzeugmarke befindliche Taste.

“BEHOBENE FEHLER”

powered by Google® (nur mit Abonnement)



Dank dieser Funktion kann der Mechaniker die Reparatur schnell und korrekt durchführen, über den einfachen Zugriff mittels der Google-Suchfunktion auf die Datenbank von TEXA und somit auf die in der ganzen Welt aufgetretenen und gelösten Reparaturvorgänge, die von den internationalen TEXA Call-Centern gesammelt werden.

Globales Scannen der Steuergeräte TGS3s



TGS3s ist die einzigartige automatische Abfrage aller diagnostizierbaren* elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs mit einer unglaublichen Geschwindigkeit des Kommunikationsaufbaus und der automatischen Erkennung der Systeme. Nach erfolgtem Scan werden sofort alle im Fahrzeug vorhandenen Fehler, die Fehlercodes und die dazugehörigen Fehlerbeschreibungen angezeigt, die darüber hinaus mit einem einzigen Klick gelöscht werden können. Von der Anzeigeseite der Fehler aus ist es möglich, sofort die Eigendiagnose des gewählten Systems durchzuführen.

*Der TGS3s Scan funktioniert möglicherweise nicht bei Fahrzeugen älterer Bauart, da die verbauten Steuergeräte unter Umständen nicht alle notwendigen Funktionen unterstützen.

Freeze Frame



Zeigt eine Reihe von Parametern und Daten der Betriebsbedingungen des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Auftretens eines Fehlers. Die Einzelheiten der im Freeze Frame enthaltenen Informationen sind vom Hersteller abhängig und können je nach Art des zu diagnostizierenden Systems variieren.

Fehlerhilfe (Hilfe Eigendiagnose)



Die einfachsten und leicht zugänglichen Informationen sind die der "Fehlerhilfe". Diese liefern eine Reihe von nützlichen Informationen, um die Bedeutung der Fehlermeldung besser zu verstehen und um möglicherweise einen Anhaltspunkt zu den ersten auszuführenden Kontrollen zu geben.

Detail Elektrischer Schaltplan



Ermöglicht die sofortige Verbindung zwischen dem im Steuergerät ausgelesenen Fehler und dem dazugehörigen Bauteil im elektrischen Schaltplan. Vom Schaltplan aus ist es möglich, zu den Kontrollfunktionen und den Beschreibungen des Bauteils zu überzugehen, die auf der IDC4E-Oberfläche zu finden sind.



HILFE ZUR EIGENDIAGNOSE

Als zusätzliche Hilfe zur Eigendiagnose sind zahlreiche und detaillierte Informationen in den technischen Datenblättern, den Bauteil- und Systembeschreibungen und den elektrischen Schaltplänen zu finden, welche die Funktionen der einzelnen Systeme beschreiben.

Außerdem können die spezifischen mechanischen Daten für jedes Fahrzeug aufgerufen werden.

Technische Daten



Eine einzigartige Datenbank mit detaillierten Informationen zu jedem Fahrzeug wie mechanischen Daten, Räder-Achsvermessung, Reifendruck, Steuerriemen, Programmierte Wartung, Bauteile-Anordnung, Komponententests und vielen anderen.



Technische Datenblätter



Enthalten sehr genaue Informationen zum ausgewählten Fahrzeug, wie z.B. die manuelle Servicerückstellung, die allgemeine Beschreibung eines bestimmten elektromechanischen Systems und vieles mehr.

Elektrische Schaltpläne



Die von den TEXA-Ingenieuren erstellten Schaltpläne sind für alle Fahrzeughersteller identisch gestaltet und eine hervorragende Hilfe bei der Fehlersuche. Während der Suche im Schaltplan kann auf passende Datenblätter zugegriffen oder auch über die SIV Funktion eine Prüfung mit dem Oszilloskop mit automatisch ausgewählten Einstellungen durchgeführt werden.



TEXA APP*

TEXA APP ist in der Welt der Multimarkendiagnosegeräte eine absolute Neuheit. Ein virtueller Laden in dem es möglich ist, mit einem Klick die Aktivierung zahlreicher Anwendungen für die Reparaturwerkstatt anzufragen.

TEXA APP enthält die Diagnosesoftware und die von TEXA entwickelten innovativen Anwendungen. TEXA APP wurde entwickelt, um allen Kunden direkt von der IDC4E aus zu ermöglichen, ihr eigenes Diagnosegerät mit den für ihre Aktivität geeigneten Funktionen zu personalisieren und damit in ihrer beruflichen Entwicklung modular und flexibel zu bleiben.

TEXA APP gliedert sich in 2 unterschiedliche Bereiche:

- TEXA APP: enthält die Liste der von TEXA entwickelten Software und Anwendungen, mit denen die Abdeckung oder die Funktionalität der Software durch die Aktivierung von im Laufe der Zeit zur Verfügung gestellten neuen Versionen, aber auch durch die Aktivierung von neuen APPs erweitert werden kann.
- PARTNERAPP: diese Anwendungen entstehen durch die Zusammenarbeit von TEXA mit Unternehmen, die Waren und Dienstleistungen für den Reparaturmarkt liefern, wie z.B. Hersteller oder Händler von Ersatzteilen, Fachzeitschriften, Serviceleistungen für technische Informationen und vieles mehr.



*Prüfen Sie die Verfügbarkeit der TEXA Apps für das Gerät Ihrer Wahl.

TEXA APP



UNVERGLEICHLICHE ABDECKUNG

Fahrzeugdiagnose ist die Kernkompetenz von TEXA. Um einen Mehrwert zum Wettbewerb zu bieten verpflichtet sich TEXA, den Kunden die bestmögliche Abdeckung für die im Markt befindlichen Fahrzeuge zu gewährleisten. Mehrere Entwicklerteams in den europäischen TEXA Niederlassungen werden ergänzt durch neue Teams in Asien, um schnell eine noch umfassendere Abdeckung von japanischen, koreanischen, chinesischen und indischen Fahrzeugen zu garantieren. Das weltweite Netzwerk bietet unseren Kunden eine konkurrenzlos breite Abdeckung, sowohl was die Anzahl der unterstützten Fahrzeuge als auch die Qualität der Diagnose betrifft. Über ein TEXPACK-Abonnement bleibt die Software immer auf dem neuesten Stand.

PKW UND LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

ABARTH	INFINITI	SCION
AGRALE	INNOCENTI	SEAT
ACURA	ISUZU	SKODA
ALFA ROMEO	IVECO	SMART
ASTON MARTIN	JAGUAR	SOLLERS FIAT
AUDI	JEEP	SPERANZA
AUTOBIANCHI	KATAY	SSANGYONG
BMW	KIA	SUBARU
BSI VEICOLI	LADA	SUZUKI
CADILLAC	LANCIA	TATA
CHERY	LAND ROVER	TOYOTA
CHEVROLET	LDV	UAZ
CHRYSLER	LOTUS	VAZ
CITROËN	MAHINDRA	VICTORIA GIOTTI
DACIA	MARUTI	VOLKSWAGEN
DAEWOO	MAYBACH	VOLVO
DAIHATSU	MAZDA	
DODGE	MERCEDES-BENZ	SUPERCAR
DR	MG	ALFA ROMEO
EFFA	MINI	BENTLEY
FAW	MITSUBISHI	CHEVROLET
FIAT	NISSAN	DODGE
FORD	OPEL (GM)	LAMBORGHINI
FORD (ARGENTINA)	PERODUA	PORSCHE
GAZ	PEUGEOT	ROLLS-ROYCE
GONOW	PIAGGIO	FERRARI
GREAT WALL	PLYMOUTH	MASERATI
HAFEI	PORSCHE	MORGAN
HONDA	RENAULT SAMSUNG	PAGANI
HUMMER	RENAULT	
HYUNDAI	ROVER	
IKCO	SAAB	

Über 500.000 Diagnosemöglichkeiten



Prüfen Sie die von TEXA gebotene große Abdeckung:
www.texa.com/coverage

DIAGNOSELÖSUNGEN

Die Diagnoselösungen von TEXA bestehen aus den leistungsstarken Anzeigegeräten AXONE S, AXONE 4 Mini und AXONE 4 und den robusten Fahrzeugschnittstellen Navigator nano S, NAVIGATOR TXC, NAVIGATOR TXTs. Die Geräte sind über Bluetooth miteinander verbunden und kommunizieren mit den elektronischen Fahrzeugkontrollsystemen. Sie glänzen dabei mit einer in der Multimarkendiagnose weltweit unvergleichlichen Leistung und Arbeitsgeschwindigkeit.

Die TEXA-Geräte sind eine unersetzliche Hilfe für die Reparaturwerkstatt und zeichnen sich durch eine große Benutzerfreundlichkeit und Vielseitigkeit aus, da die Fahrzeugschnittstellen auch mit einem normalen Standard-PC kompatibel sind.



AXONE S

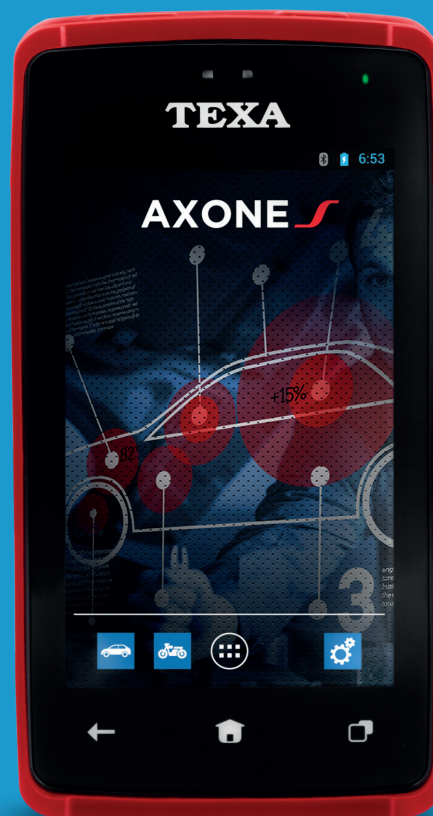
AXONE S ist das erste Multiutility-Diagnosegerät, das für all die neuen Anforderungen an Wartungen, die sich aus der unaufhörlichen elektronischen Weiterentwicklung aller Fahrzeugbauteile ergeben haben, entwickelt wurde. Heutzutage sehen sich nicht nur der traditionelle Mechaniker, sondern auch der Reifendienst, der Fahrwerkstuner, die FAST-FIT Zentren oder die Tankstellenbetreiber mit der Elektronik und der Diagnose konfrontiert. Auch wenn einige typische Funktionen bezogen auf die Geräte der oberen Preisklasse fehlen, besitzt der AXONE S trotzdem die gleiche Diagnoseabdeckung sowie andere wichtige Funktionen. AXONE S basiert auf dem Android™ Betriebssystem und ist aktuell verfügbar in den Konfigurationsvarianten DIAGNOSE, FAST-FIT und TPS. Diesen werden in Zukunft weitere hinzugefügt.

DIAGNOSE-Konfiguration: für eine einfache Diagnoselösung. Ideal auch für Werkstätten, die zum Hauptgerät ein Zweitgerät benötigen oder als persönliches Diagnosegerät für jeden Mechaniker.

FAST-FIT-Konfiguration: ermöglicht die Durchführung wichtiger Reparatur- und Wartungseingriffe an der Bremsanlage, der Klimatisierung und am Startersystem, an der Lenkung und Lenksäule, Instrumentierung, Lichtanlage und einigen Funktionen am Motor sowie der Durchführung der überaus wichtigen Wartungsrückstellung.

TPS-Konfiguration: ideal für den Reifendienst, der ein Gerät für die Durchführung aller notwendigen Arbeitsschritte am TPMS (RDKS)-System benötigt. Inklusive der Reprogrammierung von Steuergeräten.

**DAS
MULTIUTILITY-GERÄT**



AXONE S ist im Verkaufspaket mit der Fahrzeugschnittstelle Navigator nano S ausgestattet.



AXONE 4 Mini

Der AXONE 4 Mini ist ein kompaktes Diagnosegerät, das einen Großteil der außergewöhnlichen Funktionen enthält, die schon den AXONE 4 zum Erfolg gebracht haben. Die raffinierte Ästhetik dieses innovativen Geräts umgibt einen resistiven 7 Zoll großen Bildschirm mit einer beispiellosen Auflösung von 800x1280 Pixel. Der Cortex A8 Prozessor garantiert mit seiner außergewöhnlichen Geschwindigkeit eine Halbierung der Bearbeitungszeit im Vergleich zu den Geräten der vorigen Generation.

Die gesamte Hardware des Geräts ist überdimensioniert, so dass das Gerät viele Jahre lang genutzt werden kann und mit der rasanten Entwicklung der Fahrzeugelektronik Schritt hält.

Die speziell für dieses Gerät entwickelte Software IDC4 PM bietet eine hervorragende Benutzerfreundlichkeit und eine unglaubliche Geschwindigkeit im Kommunikationsaufbau der Diagnose. Praktisch und sehr robust (Standard IP 42) ist der AXONE 4 Mini die ideale Lösung für das anspruchsvolle Umfeld in der Werkstatt.



AXONE 4

Das leistungsstärkste Anzeigergerät stellt das TOP-Gerät der TEXA-Baureihe dar und wurde speziell dafür konzipiert, alle Probleme die innerhalb und außerhalb der Werkstatt auftreten können zu lösen. Das Gerät ist sehr robust und widerstandsfähig gegen Stöße, Stürze, Schlamm, Staub (Standard IP 67) und entspricht dem Militärstandard MIL STD 810F. Durch die Funktion der Teleassistenz kann sich bei Bedarf das TEXA-Personal aus der Ferne mit dem Gerät verbinden und sofort die Situation vor Ort prüfen. Die Funktion DUAL MODE ermöglicht außerdem die gleichzeitige Verbindung mit zwei verschiedenen Schnittstellen, zum Beispiel die Durchführung der Eigendiagnose auf einem Bauteil, während gleichzeitig das Signal mit dem Oszilloskop geprüft wird.



EXKLUSIV FÜR DEN AXONE 4

Die Software IDC4E PREMIUM enthält spezielle Funktionen für einen noch schnelleren Zugang zu den gewünschten Applikationen.

Navigator nano S

Navigator nano S ist die Basislösung unter den von TEXA zur Verfügung gestellten Fahrzeugschnittstellen. Klein, leicht und ergonomisch können alle Diagnosefunktionen an PKW, leichten Nutzfahrzeugen, Motorrädern, Scootern, Quads und Jetski durchgeführt werden. Alles am Navigator nano S wurde akkurat entwickelt und produziert, um den Ansprüchen einer modernen Werkstatt vollständig zu genügen und dem Anwender die Möglichkeit zu geben, alle Diagnoseprüfungen einfach und schnell ausführen zu können.



NAVIGATOR TXC

NAVIGATOR TXC ist eine sehr robuste und fortschrittliche Fahrzeugschnittstelle, die ausdrücklich für den PKW-Bereich entwickelt wurde und welche die Durchführung von Eigendiagnosetests mit der Anzeige von Parametern, Statusanzeigen, Aktivierungen, Einstellungen und Konfigurationen ermöglicht, wie z.B. Rücksetzung von Kontrollleuchten und Wartungen, Inspektionen und Airbag, Steuergerätekonfigurationen, Schlüssel und Fernbedienungen sowie vielen anderen Funktionen. NAVIGATOR TXC ist kompatibel mit dem PASS-THRU Protokoll*, welches der Werkstatt die Möglichkeit bietet, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.



* Auf der Seite www.texa.com/passthru können die Kompatibilität und die verfügbaren Funktionen bei den verschiedenen Herstellern geprüft werden.



NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs 26 PIN ist das leistungsstärkste und vollständigste Gerät unter den Fahrzeugschnittstellen von TEXA, da es den Einsatz in den Bereichen PKW, LKW, MOTORRAD, OFF-HIGHWAY und MARINE ermöglicht. Es können Eigendiagnosetests mit der Anzeige von Parametern, Statusanzeigen, Aktivierungen, Einstellungen und Konfigurationen, wie z.B. Rücksetzung von Kontrollleuchten und Wartungen, Inspektionen und Airbag, Steuergerätekonfigurationen, Schlüssel und Fernbedienungen sowie vielen anderen Funktionen durchgeführt werden.

NAVIGATOR TXTs ist kompatibel mit dem PASS-THRU Protokoll*, welches für jede Werkstatt die Möglichkeit vorsieht, sich mit den entsprechenden Internetseiten der Fahrzeughersteller zu verbinden, um die Softwarepakete oder die offiziellen technischen Informationen herunterzuladen.



* Auf der Seite www.texa.com/passthru können die Kompatibilität und die verfügbaren Funktionen bei den verschiedenen Herstellern geprüft werden.

TPMS-LÖSUNGEN

Ab dem 01. November 2014 müssen gemäß europäischer Richtlinie alle Neufahrzeuge für den Personentransport mit einem Reifendruckkontrollsystem TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ausgestattet sein.

TEXA stellt 3 Lösungen für diese Systeme zur Verfügung, die für den Einsatz bei einer Fehlfunktion des Überwachungssystems bei Aufleuchten der Kontrollleuchte im Bordinstrument und bei allen alltäglichen Arbeiten in einem Reifendienst geeignet sind.





AXONE S TPS

AXONE S TPS ist das Beste derzeit auf dem Markt erhältliche Gerät. Ein fortschrittliches Tool, das alle Tätigkeiten an den Kontrollsystemen der Reifen auf allen von den Fahrzeugherstellern gewählten Konfigurationen durchführen kann, inklusive der Reprogrammierung der Steuergeräte für die Reifenkontrolle nach dem Auswechseln von Sensoren.

Weitere Vorzüge des Geräts sind seine augenscheinliche Solidität und Robustheit sowie das große 5 Zoll Farbdisplay, auf dem alle Vorgänge und Daten klar strukturiert angezeigt werden. Es ist jederzeit möglich, durch die Integrationen "FAST-FIT" und "DIAGNOSE" die Leistung des AXONE S TPS zu erweitern.



TPS

TPS ist das Basisgerät von TEXA für alle Arbeiten an den Rädern, mit einer überaus großen Abdeckung an Marken und Modellen und der traditionellen Robustheit und hohen Qualität. TPS kommuniziert mit den Sensoren der einzelnen Ventile, aktiviert diese, wenn sie sich im Stand-By Modus befinden, überprüft deren Funktion und zeigt auf dem integrierten Gerätedisplay die Informationen Druck, Temperatur und falls verfügbar Batterieladezustand, Identifizierungscode und alle weiteren eventuell vom Hersteller vorgesehenen Daten an. Der Techniker kann so den Zustand des Sensors prüfen und ggf. dessen Austausch vornehmen.



TPS KEY

Ideal für Werkstätten, die bereits einen AXONE 4 oder AXONE 4 Mini besitzen und die Diagnosemöglichkeiten ihres Geräts auch auf die Arbeiten an Rädern erweitern möchten.

TPS KEY erweitert die oben genannten Geräte zu kompletten und leistungsstarken Geräten für den Einsatz auf TPMS-Systemen. Die Installation des TPS KEY erfolgt durch die APP "TPMS Repair" auf einfache und unmittelbare Art und Weise über die USB-Schnittstelle des Geräts. Der Anwender wird Schritt für Schritt durch alle Arbeitsschritte geleitet.



APP TPMS Repair

TPS lässt sich auf bestmögliche Weise mit den anderen bereits in der Werkstatt befindlichen TEXA-Produkten integrieren. Mit Hilfe der kostenlosen APP "TPMS Repair" kann es mit jedem PC kommunizieren, auf dem die IDC4E-Software von TEXA installiert ist oder mit dem AXONE 4 und dem AXONE 4 Mini.





ELEKTRISCHE DIAGNOSE

Es gibt viele Fälle, in denen die Eigendiagnose nicht ausreicht, z.B. wenn die elektronischen Steuergeräte keine Fehler erkennen, kann die Ursache in einer mechanischen oder elektrischen Fehlfunktion liegen. In solchen Fällen ist es notwendig, eine Diagnose der traditionellen Art durch eine Reihe von analogen und digitalen Messungen der Leistung der verschiedenen Bauteile wie Batterie, Einspritzventile, CAN-Netz oder Widerstände vorzunehmen. Die TEXA-Schnittstellen UNIProbe und TwinProbe ermöglichen alle notwendigen Messungen für eine traditionelle Diagnose durchzuführen und ermitteln somit die Ursache eines Fehlers.



UNIProbe und TwinProbe

UNIProbe und TwinProbe sind Datenaufnahmegeräte für die Durchführung von analogen und digitalen Messungen für alle Tests der traditionellen Diagnose.

UNIProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: 4 unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Battery Probe: für den Batterietest wie auch die Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.
- TNET: für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Multimeter: für die Messung von Spannung, Widerstand und Strom (über Amperezange).
- Druckprüfung: für die Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.

TwinProbe beinhaltet:

- Oszilloskop: Zwei unabhängige analoge Kanäle mit Eingängen bis $\pm 200V$, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.
- Signalgenerator: für die Simulation der von den Sensoren erzeugten Impulse und den Ansteuerungssignalen des Steuergeräts, z.B. für die Kontrolle der Elektroventile.
- Amperemeter: für die Strommessung. Um dies durchzuführen, wird die optionale Amperezange BICOR benötigt.



ON-BOARD-DIAGNOSE

OBD Log und OBD MATRIX sind die von TEXA entwickelten miniaturisierten On-Board-Diagnoselösungen für die Identifikation von sporadischen oder intermittierenden Fehlern, die nur bei fahrendem Fahrzeug auftreten.



OBD Log

Zeichnet Fehler und Parameter auf, die von der Motorsteuerung über das EOBD-Protokoll übermittelt werden. Bei Ottomotoren ab dem Standard EURO 3, bei Dieselmotoren ab EURO 4. Ermöglicht die Motorparameter zu analysieren für die Tests zur Überwachung des Schadstoffausstoßes oder für die Kontrolle der Verbrennung bei Gasfahrzeugen.



OBD MATRIX

OBD MATRIX beschränkt sich nicht auf die vom EOBD-Protokoll zur Verfügung gestellten Daten, sondern kann die Diagnose aller in der IDC4E enthaltenen elektronischen Systeme (außer den Sicherheitssystemen) von allen Marken und Modellen durchführen und reduziert somit die Standzeit des Fahrzeugs in der Werkstatt.



KONFORT-KLIMASERVICEGERÄTE FÜR R1234yf UND R134a

Die Baureihe KONFORT 700 besteht aus 9 Modellen, die sich in den Eigenschaften und der Einsatzart unterscheiden und einen effektiven Service auf Fahrzeugen mit dem neuen Kältemittel R1234yf wie auf Fahrzeugen mit dem "alten" R134a ermöglichen. Die Geräte werden auf einer weltweit einzigartigen Montagelinie produziert, um eine maximale Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Auf die KONFORT-Baureihe sind acht internationale Patente angemeldet. Die verwendeten Komponenten weisen außerordentliche Eigenschaften auf und garantieren eine Recyclingquote des Kältemittels von über 95%. Das klare Design verbindet sich mit Eigenschaften wie Handlichkeit, Robustheit und Sicherheit, wodurch alle Serviceeinsätze einfach und mühelos durchgeführt werden können.

Die Baureihe KONFORT wird empfohlen von:

BMW
CHEVROLET
HYUNDAI
JAGUAR
KIA
LAND ROVER

MAZDA
MERCEDES-BENZ
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL

RENAULT
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLVO

Prüfen Sie bei Ihrem TEXA-Händler, welches Modell für welches Kältemittel vom jeweiligen Fahrzeughersteller freigegeben bzw. empfohlen wird.



KONFORT 780R

Dieses Modell stellt die Top-Ausführung der KONFORT-Serie dar und bietet der Werkstatt maximale Leistung und ein breites Anwendungsfeld. Es kann durch die Ausstattung mit zwei Kältemittel tanks und einer ausgefeilten Reinigung der Leitungen gleichzeitig mit beiden Kältemitteln arbeiten. Der Wechsel von einem Kältemittel zum anderen erfolgt in wenigen Minuten. Ausgestattet mit einem Kit für die Kältemittelanalyse, repräsentiert es das bestverfügbare Gerät und gewährleistet die maximale Leistung in der Werkstatt.

R134a
R1234yf



KONFORT 705R OFF ROAD

NEU

R134a



Bestimmt für alle Anwendungen abseits der Straße. Das Gerät ist ausgestattet mit zwei Hinterrädern mit größerem Durchmesser, die mit einem speziellen Schaum gefüllt und damit unempfindlich für Beschädigungen sind. Eine robuste Metallstütze ersetzt die vorderen Räder und erhöht zusätzlich die Stabilität während der Anwendung. Eine weitere Maßnahme ist die speziell für den Outdoor-Bereich projektierte Verriegelung der Waage, mit der eventuelle Probleme durch Waagenverstellung aufgrund von Stößen auf den unebenen Böden vermieden werden.



KONFORT 707R

NEU

R1234yf



Das neue Klimateilservicegerät für die Wartung mit dem Kältemittel R1234yf. Ein Basismodell, sehr einfach zu bedienen aber konstruktiv sehr ausgereift. Die vollautomatische Funktionsweise garantiert dem Anwender maximale Effizienz und Sicherheit. Die Eigenschaften dieser Station bilden den signifikanten Unterschied zu anderen Maschinen dieser Preisklasse. Zu nennen sind dabei der Entfeuchtungsfiler, der eine Kapazität von über 300 Wartungszyklen aufweist, das System zur Waagenverriegelung, eine alphanumerische Tastatur, 4 drehbare Räder, sowie die Aufzeichnung aller durchgeführten Servicezyklen.



KONFORT 710R

R134a



Auch wenn es sich hier um ein Basismodell handelt, stellt die KONFORT 710R serienmäßig wichtige Funktionen zur Verfügung, wie z.B. die automatische Leckerkennung, die Befüllung des Kältemittels mit elektronischer Waage, die zeitgesteuerte Einspritzung von Öl und UV sowie die Kältemittelrückgewinnung mit hoher Effizienz.



KONFORT 720R

R134a

R1234yf



Die KONFORT 720R kann zu einem besonders vorteilhaften Preis an allen Anlagen von PKW, Nutzfahrzeugen und Traktoren angewendet werden. Das Gerät beinhaltet automatische Funktionen für die Absaugung und die Wiederverwertung des Kältemittels sowie für die Ölabscheidung. Die Öl- und UV-Menge wird durch ein automatisches Ventilsystem kontrolliert, der Anwender muss nur einige wenige und einfache Vorgänge manuell steuern. Das Gerät kann sowohl für Einsatz mit dem traditionellen Kältemittel R134a als auch mit dem neuen R1234yf erworben werden.



KONFORT 760R UND 760R BUS

R134a

R1234yf



Dieses Modell beinhaltet die fortschrittlichsten Technologien. Ausgestattet mit hermetisch geschlossenen Ölbehältern führt es den Wartungsservice vollständig automatisch aus. Es verfügt über eine Waagensicherung sowie eine automatische Überwachung der Genauigkeit der Kältemittelwiegung.

KONFORT 760R kann sowohl für den Einsatz des Kältemittels R134a als auch für R1234yf erworben werden. Optional erhältlich ist der Kit zur Kältemittelanalyse.

Verfügbar auch in der Version 760R BUS für große Klimaanlage.



KONFORT 770S

R1234yf



KONFORT 770S wurde von TEXA auf Grundlage der von den deutschen Fahrzeugherstellern geforderten Spezifikationen für den Einsatz auf Anlagen mit dem neuen Kältemittel R1234yf entwickelt und wurde vom TÜV Rheinland homologiert, der international führend ist bei der Zertifizierung von Unternehmen. Es ist serienmäßig mit dem innovativen Kit für die Kältemittelanalyse ausgestattet, ein hervorragendes Instrument für die korrekte Erkennung des in der Anlage verwendeten Kältemittels.

ZUBEHÖR



NANO SERVICE CLIMA

TEXA ermöglicht mit seinen KONFORT-Klimaservicegeräten eine vollständige Eigendiagnose (mit Fehler, Parameter und Einstellungen) der Fahrzeugklimaanlage durchzuführen. Möglich wird dies durch die Integration der Bluetooth-Technologie zur Verbindung der KONFORT-Klimaservicegeräte mit der praktischen und fortschrittlichen NanoService Diagnoseschnittstelle. Diese integrierte Lösung, die das Display der KONFORT als Bildschirm verwendet, erlaubt den Übergang vom klassischen Wartungsservice zur Eigendiagnose der Klimaanlage und das alles auf einfache und schnelle Art und Weise. Die Werkstatt kann somit den Kunden einen außergewöhnlichen Service bieten.

Nicht verfügbar für 705R OFF ROAD, 707R, 710R und 720R.

KÄLTEMITTEL-ANALYSEGERÄT



TEXA hat das einzige aus europäischer Produktion stammende, innovative Kältemittel-Analysegerät entwickelt, das auf der KONFORT 770S serienmäßig zum Einsatz kommt und bei den anderen Geräten optional eingebaut werden kann (außer 705R OFF ROAD, 710R und 720R).

Geschützt durch drei internationale Patente garantiert das Gerät die Reinheit sowohl des Kältemittels R134a als auch des R1234yf. Dadurch wird verhindert, dass der Anwender durch undefinierte Vermischung von Gasen in Gefahr gerät oder das Klimaservicegerät verunreinigt wird.

Das verfügbare Zubehör finden sie im Prospekt KONFORT SERIE 700.

ABGASDIAGNOSE

Die Lösung von TEXA für die Abgasanalyse umfasst eine Reihe von spezifischen Geräten für die korrekte Durchführung aller vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Abgastests und -kontrollen: GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, MULTI PEGASO, RC3, RCM.







GASBOX AUTOPOWER Abgasmessgerät

GASBOX Autopower ist das Abgasmessgerät für die Messung der CO, CO₂, O₂ und HC-Werte (und optional NO) für Ottomotoren. Das Gerät besitzt eine europäische Zulassung für Messgeräte mit der höchsten Genauigkeitsstufe "Klasse 0" sowie dem Zertifikat zur Durchführung der deutschen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5.

OPABOX AUTOPOWER Opazimeter

OPABOX Autopower überprüft die Abgastrübung von Fahrzeugen mit Dieselmotor. Das Gerät verfügt über geeignete Abgasmesssonden für die Rauchgasmessung an PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. OPABOX Autopower ist nach gültiger Gesetzgebung homologiert und darf in Deutschland zur Durchführung der amtlichen Abgasuntersuchung nach Leitfaden 5 eingesetzt werden.



GASBOX und OPABOX sind mit einem praktischen Trolley für die bequeme Bewegung der Geräte innerhalb der Werkstatt ausgestattet. Die serienmäßige Bluetooth-Verbindung kombiniert mit dem optional erhältlichen Power Pack (externer Akkupack) ermöglicht ein vollständig kabelfreies Arbeiten.

MULTI PEGASO GAS

MULTI PEGASO ist gedacht für die traditionelle Werkstatt, die auch Abgasmessungen durchführt. Das Gerät ist mit einem Prozessor der neuesten Generation ausgestattet, sowie mit Bluetooth- und Wi-Fi-Kommunikationsverbindungen.



RC3 und RCM

RC3 ist ein Universalgerät für die Erfassung der Drehzahl bei PKW, leichten Nutzfahrzeugen und LKW. Die Datenerfassung kann über zwei Arten erfolgen: Batterieklemmen oder OBD-Anschluss. Außerdem über die optionalen Möglichkeiten mit einer Induktionszange oder einem Piezosensor. Unterstützt die EOBD-Protokolle: ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS und dem neuesten WWH-OBD.

RCM ist besonders für Motorräder mit Verkleidung gedacht bei denen es nicht möglich ist, eine Induktionszange zu verwenden.



TECHNISCHE SCHULUNG

Schulungen für die eigenen Kunden anzubieten, ist TEXA besonders wichtig. Fachkompetenz und die daraus resultierende richtige Anwendung der Diagnosegeräte sind heute kritische Erfolgsfaktoren für die Fahrzeugreparatur in der Werkstatt. Die didaktische Methodik der Lehrgänge basiert auf einer idealen Mischung aus Theorie und Praxis. Letztere ist von fundamentaler Bedeutung, da hier in verschiedenen Übungen die Nutzung der TEXA-Diagnosewerkzeuge und die Kenntnisse über die Fahrzeugsysteme vermittelt werden. Die aktive und dynamische Teilnahme führt somit zu effektiverem Lernen.





TECHNISCHE SCHULUNG



SPEZIALIST FÜR DIE PKW-DIAGNOSE



P3 **START-UP IDC4E** **Dauer: 8 Std.**

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines TEXA-Diagnosegerätes sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Diagnosegerät zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Diagnosegerätes.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P3 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Diagnoseprodukte und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration der Diagnoseschnittstellen und das Updaten der Diagnosesoftware IDC4E, das Aktualisieren der Anwendungen, sowie das Auffinden und die Nutzung der fahrzeugspezifischen Informationen aus der Diagnosesoftware. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die Anwendung der Diagnoselösung am Fahrzeug. An Simulatoren und an Fahrzeugen werden die in der Werkstatt alltäglich benötigten Funktionen wie Fehlerspeicher lesen und löschen, Parameter abfragen, Stellgliedtest, Wartungsrückstellung etc. trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Diagnosegeräte und der Diagnosesoftware IDC4E mit allen enthaltenen Funktionen kennen.



P7 **START-UP UNIPROBE/TWINPROBE MESSTECHNIK** **Dauer: 4 Std.**

Voraussetzung: Der Teilnehmer sollte im Besitz eines UNIProbe oder TwinProbe sein, bzw. die Möglichkeit haben, mit einem TEXA Oszilloskop zu arbeiten. Idealerweise besucht der Kunde diesen Kurs kurz nach Erwerb eines TEXA Oszilloskops.

Inhalt: Die Start-Up Schulung P7 vermittelt die grundlegenden Kenntnisse über die TEXA Oszilloskope UNI- und TWIN-Probe und deren korrekte Anwendung. Im ersten Schritt vermittelt diese Schulung die Grundlagen zur Hard- und Software. Behandelt werden Themen wie die Konfiguration des Oszilloskops und der zusätzlichen Messmodule, das Aktualisieren der Anwendung, sowie die Bedienung der Messtechnik-Software MSS. An praktischen Beispielen erlernt der Schulungsteilnehmer dann die einzelnen Funktionen des Oszilloskops kennen. An Simulatoren und Fahrzeugen werden alltäglich benötigte Funktionen wie z.B. das Erfassen analoger und digitaler Signale und die Analyse von CAN-BUS Systemen trainiert.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung die Handhabung, Bedienung und Konfiguration der TEXA Oszilloskope UNIProbe und TwinProbe mit allen enthaltenen Funktionen kennen.



D4 **OSZILLOSKOP DIAGNOSETECHNIK** **Dauer: 8 Std.**

Voraussetzung: Bedienung eines Oszilloskops. Grundkenntnisse der Elektrotechnik und des Ohmschen Gesetzes. Der Besitz eines TEXA Oszilloskops ist nicht notwendig.

Inhalt: Die Messtechnik-Schulung D4 vermittelt das Anwenden des TEXA Oszilloskops als Ergänzung zum Diagnosegerät. Nicht immer reicht die Eigendiagnose der Fahrzeuge aus, um den Fehler exakt einzugrenzen. Dann hilft nur noch die Fehlersuche mit dem Oszilloskop weiter, um so das schadhafte Bauteil aufzufinden. Begriffe wie z.B. Amplitude, Frequenz oder PWM werden ausführlich besprochen. Im praktischen Teil dieser Schulung werden an mehreren Stationen unterschiedliche Übungen anhand von Fallbeispielen durchgeführt. Das Prüfen z.B. der Versorgungspotentiale, Signale vom Generator, Spannung von Lambdasonden, Signale digitaler Luftmassenmesser, Zuordnung von Nocken- und Kurbelwelle werden ebenso vermittelt wie die Beurteilung digitaler CAN-BUS Systeme.

Schulungsziel: Der Teilnehmer lernt in dieser Schulung das Oszilloskop dann einzusetzen, wenn die Eigendiagnosemöglichkeiten des Fahrzeuges an ihre Grenzen stoßen. Er wird in die Lage versetzt, Signale von Sensoren und Aktoren entsprechend zu messen und sicher zu beurteilen.



D2CDE **DIAGNOSETECHNIK PKW** **Dauer: 12 Std.**

Voraussetzung: Bereits absolvierte Schulung P3. Erfahrung mit der Reparatur von PKW typischen Systemen. Kenntnisse zur Bedienung der Diagnosesoftware IDC4E.

Inhalt: Die Diagnostikschulung D2C vermittelt die Vorgehensweise bei der Fehlersuche am PKW mit dem Diagnosegerät in Verbindung mit dem Recherchieren aller diagnoserelevanten Informationen. Dies beginnt mit einem Kundengespräch, dem Prüfen der relevanten Fehlercodes und dem Interpretieren der Parameter- und Statuswerte. Anschließend werden Bauteileinformationen, Systembeschreibungen und Sollwerte recherchiert. Stellgliedtests und Einstellungen dienen zur genaueren Eingrenzung der Fehlerursache. Begleitend werden alle Schritte bei der Diagnose dokumentiert. In dieser Schulung wird die Diagnosesoftware IDC4E mit all ihren Funktionen in praktischen Übungen intensiv eingesetzt und verschiedene Diagnostiktechniken für PKW-spezifische Systeme vermittelt, um so auch komplizierte Fehler zu erkennen und zu beheben.

Schulungsziel: Der Teilnehmer erhält durch diesen Kurs umfangreiche Kenntnisse, um bei der Diagnose von Personenkraftwagen strukturiert vorzugehen. Er lernt die TEXA PKW-Diagnose kennen und wird somit in die Lage versetzt, die darin gebotenen Möglichkeiten in der täglichen Arbeit sicher umzusetzen.

ZERTIFZIERUNG DES WERKSTATTPERSONALS



SKL SACHKUNDELEHRGANG KLIMASERVICE Dauer: 8 Std.

Gemäß der EU Richtlinie 842/2006 muss Personal, welches in der Werkstatt Umgang mit Kältemitteln aus Kraftfahrzeugen hat, entsprechend zertifiziert werden. Die Trainer bei TEXA sind autorisiert, diesen Pflichtkurs durchzuführen und das nötige Zertifikat auszustellen. Inhalte dieses Kurses sind die Vermittlung von Kenntnissen der grundlegenden Eigenschaften thermodynamischer Systeme und der wichtigsten Komponenten von Klimaanlage in Kraftfahrzeugen. Allgemeine Kenntnisse des Einsatzes und der Eigenschaften von fluorierten Gasen und der Auswirkungen von Kältemittel auf die Umwelt. Kenntnisse über Vorschriften gemäß der Verordnung (EG) Nr. 842/2006 über bestimmte fluorierte Treibhausgase und der Inhalte der Richtlinie 2006/40/EG. Auf die Verwendung unterschiedlicher Klimaservicegeräte für die Kältemittelrückgewinnung wird ebenso eingegangen wie auch auf die allgemeinen Verfahren für die Rückgewinnung von Kältemittel.

Der Teilnehmer erlangt die Berechtigung, um Reparaturen und Serviceleistungen an Kraftfahrzeugklimaanlagen durchführen zu können.

Überprüfen Sie die Verfügbarkeit der Kurse in den jeweiligen Ländern.



TECHNISCHE SCHULUNG



TEXA

TEXA wurde 1992 in Monastier di Treviso, Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnosegeräten, Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten.

Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile circa 500 Mitarbeiter, davon arbeiten über 100 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.

Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen internationalen Preise und Auszeichnungen: Den Gewinn des bedeutenden Frost & Sullivan Award in den Jahren 2006 und 2007, die Auszeichnung der GIPA (Groupement Inter Professionnel de l'Automobile) im Jahre 2009 für das TEXAEDU-Programm und 2013 für den Bereich Kommunikation.

Ebenfalls im Jahr 2009 den Goldenen Preis im Rahmen des internationalen Grand Prix for Automotive Innovation in Paris und 2011 den Siegespreis "Galeria de Innovacion" auf der Motortec in Madrid.



2011 erhielt der Gründer und Präsident Bruno Vianello vom Staatspräsidenten Giorgio Napolitano den Staatspreis "Premio dei Premi" für das innovativste Unternehmen Italiens.

Im Jahr 2014 wiederholte TEXA seinen Erfolg aus dem Jahr 2010 in Frankfurt durch den neuerlichen Gewinn des prestigeträchtigen Automechanika Innovation Award und das sogar in zwei Kategorien. Außerdem wurde auch der Autotrade Expo Innovation Award in Dublin gewonnen.

Im April 2015 erhielt TEXA von der MIT Technology Review die Auszeichnung für eines der zehn innovativsten Unternehmen Italiens.

Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte und hat die sehr strenge Zertifizierung ISO TS 16949 erlangt, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist.



Die aktuelle Liste der Fahrzeug-
und Systemabdeckung finden Sie unter:

www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die
Mindestvoraussetzungen für die
IDC4E Software finden Sie unter:

www.texa.com/system



www.facebook.com/texacom



www.youtube.com/texacom

**COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO 9001 =**



BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG,
Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8801797

06/2015 - Tedesco - V.2.0



TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

