

---

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)  
Typ : MECO-SEP  
Auftraggeber : Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

**Prüfung eines Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerätes  
gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von  
Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“  
vom 25.09.1981  
(Verkehrsblatt 1981, Seite 392)**

**Baumusterfreigabe Nummer**

**TPN100133005**

**vom 23.03.2017**

**0. Allgemeine Angaben**

- 0.1. Auftraggeber : Sherpa Autodiagnostik GmbH  
Am Industriepark 11  
84453 Mühldorf am Inn
- 0.2. Typ : MECO-SEP
- 0.3. Ausführungen : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät mit drei  
Gummi-Laufrollen für den universellen  
Einsatz auf ebenen Aufstellflächen
- wahlweise : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät mit drei  
Kunststoff-Laufrollen für schienengeführte  
Systeme mit zwei Schienen, die auf dem  
Boden verschraubt oder im Boden einge-  
lassen werden

---

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)  
Typ : MECO-SEP  
Auftraggeber : Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

0.4. Technische Beschreibung : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät besteht aus einem Fahrgestell mit drei Laufrollen, auf dem die Säule drehbar befestigt ist. An dieser Säule sind der höhenverstellbare Optikkasten und oberhalb davon eine Visiereinrichtung zur Parallelausrichtung des Gerätes zu den Fahrzeugscheinwerfern montiert. Der Optikkasten kann durch ein mit Gegengewichten ausbalanciertes System mit geringem Kraftaufwand auf die Höhe der Scheinwerfer eingestellt werden.

0.5. Bestandteile des SEP

Fahrgestell : Blech-Formteil  
Fahrgestell mit drei Gummi-Laufrollen für ebene Aufstellflächen  
Spurweite: 691 mm,  
Radstand: 536 mm

oder

Fahrgestell mit drei Kunststoff-Laufrollen für schienengeführte Systeme  
Spurweite: 691 mm,  
Radstand: 536 mm

Säule : Aluminium-Formrohr,  
80 mm x 80 mm x 4 mm,  
Säule drehbar im Fahrgestell gelagert

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

Optikkasten : Quaderförmiges Metall-Gehäuse mit Kunststoff-Abdeckungen, mit einem Kamerasystem zur elektronischen Erfassung der „Hell-Dunkel-Grenze“, außerdem ist ein USB-Anschluss zur Datenübertragung vorhanden, Länge 663 mm, Breite 318 mm, Höhe 307 mm, eine stufenlose Höhenverstellung des Optikkastens an der Säule ist mit geringem Kraftaufwand möglich, in jeder Höhenstellung ist eine Arretierung gegeben

Linse : Fresnel-Kunststofflinse mit Glasabdeckung, größte lichte Breite 160 mm, kleinste lichte Höhe 250 mm

Visiereinrichtung : Linienlaser-Visiereinrichtung, fest montiert, zur korrekten Positionierung des SEP vor dem Fahrzeug

## 0.6. Kennzeichnung

Art : Fabrikschild

- Typ
- Name des Herstellers
- Nummer der Baumusterfreigabe
- Herstellungsjahr
- Seriennummer

Ort : seitlich am Optikkasten angebracht

---

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)  
Typ : MECO-SEP  
Auftraggeber : Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

## 1. Verwendungsbereich

Ausführung : je nach Ausführung der Laufrollen  
geeignet für

- Prüfplätze mit ebenen Aufstellflächen

oder

- Prüfplätze mit auf dem Boden aufgeschraubten Führungsschienen

oder

- Prüfplätze mit im Boden eingelassenen Führungsschienen

Höheneinstellbereich : ca. 245 mm bis 1530 mm  
(mittlere Lichteintrittsöffnung)

## 2. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- 2.1. Prüfgrundlage : Die Prüfung erfolgt gemäß der „Richtlinie für die Prüfung von Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräten“ vom 25.09.1981 (Verkehrsblatt 1981, Seite 392).
- 2.2. Prüfergebnisse : Das Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät erfüllt sowohl die „Allgemeinen Anforderungen“ gemäß Ziffer 1, als auch die unter Ziffer 2 beschriebenen optischen „Prüfungen“ der genannten Richtlinie.

## 3. Anlagen

1	Darstellung des MECO-SEP	3 Seiten	23.03.2017
2	Gesamt-Zeichnungen des MECO-SEP	2 Seiten	23.03.2017
3	Betriebs- und Installationsanleitung	21 Seiten	14.03.2017

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

#### 4. Schlussbescheinigung

Dieses Gutachten

- verliert seine Gültigkeit bei Änderung der Serienteile gegenüber dem Prüfmuster oder bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Bestimmungen,
- ist als Kopie jedem Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP) beizufügen und
- darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung / Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Instituts für Fahrzeugtechnik und Mobilität zulässig.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Hannover, 23.03.2017  
IFM/Bb  
Auftr.-Nr.: 8114426220



---

Obering. Dipl.-Ing. K.-D. Barbknecht

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MECO-SEP  
Ausführung für ebene Aufstellflächen

---

Bauteil : Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)  
Typ : MECO-SEP  
Auftraggeber : Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---



Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MECO-SEP  
Ausführung Schienensystem

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---



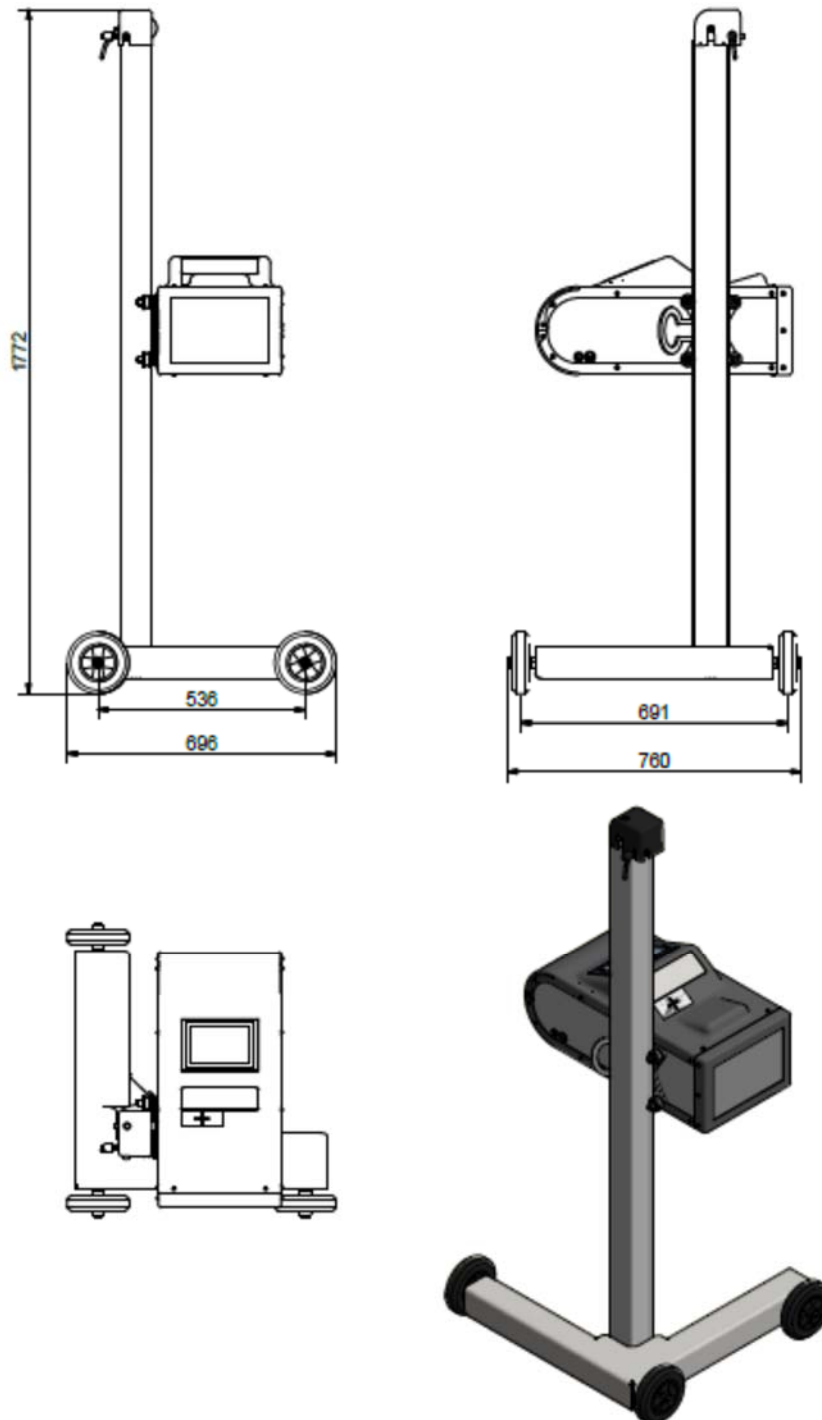
Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät MECO-SEP  
Optikkasten



---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---

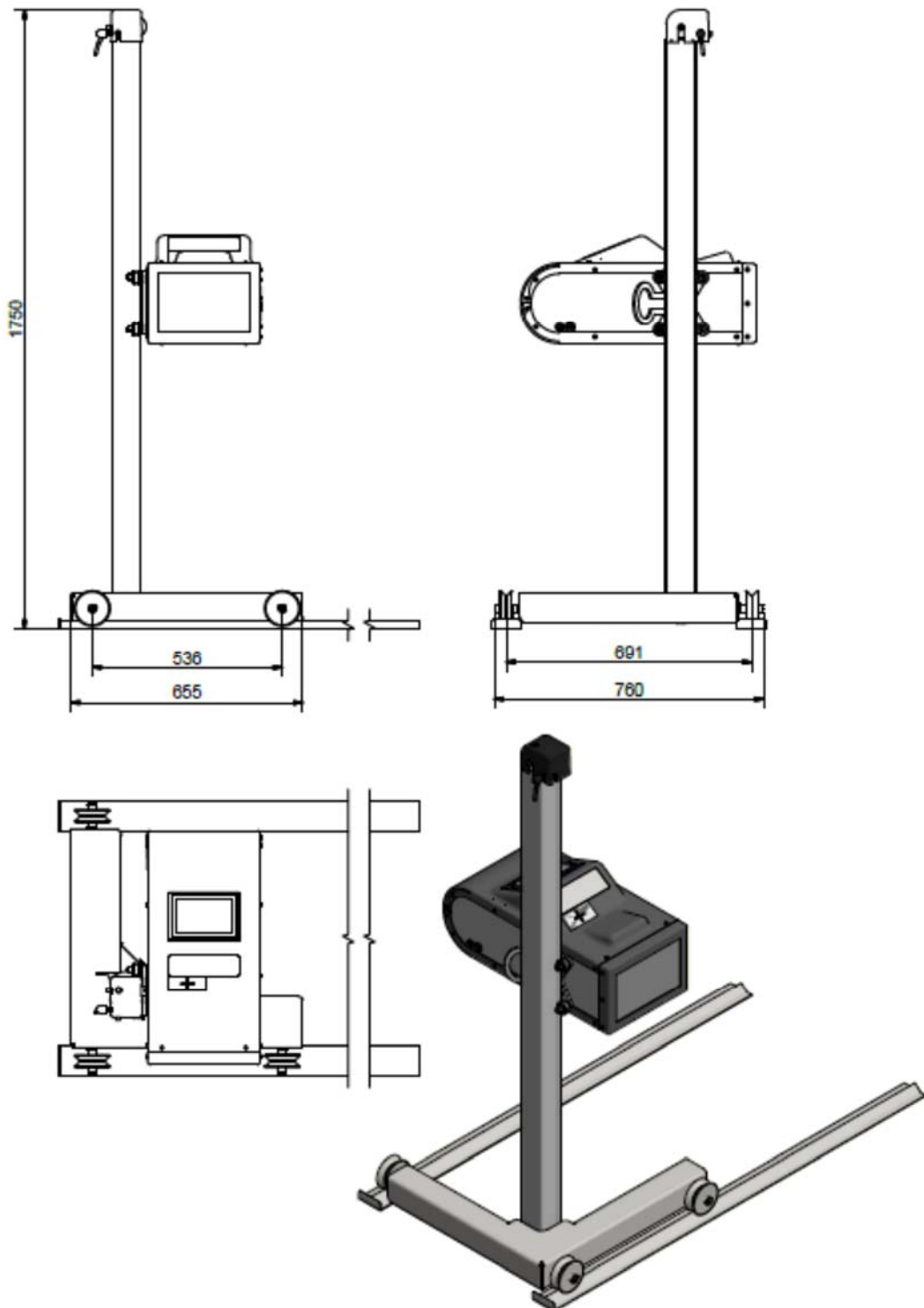


Gesamt-Zeichnung des MECO-SEP  
Ausführung für ebene Aufstellflächen

---

Bauteil	: Scheinwerfer-Einstell-Prüfgerät (SEP)
Typ	: MECO-SEP
Auftraggeber	: Sherpa Autodiagnostik GmbH, Am Industriepark 11, 84453 Mühldorf am Inn

---



Gesamt-Zeichnung des MECO-SEP  
Ausführung Schienensystem